

# Biography



**Dr. Feng An**

***Founder and Executive Director***

Innovation Center for Energy and Transportation (*iCET*)

U.S.-China Cleantech Center (UCCTC)

Los Angeles, California, USA, and Beijing, China

***Senior Research Fellow***

China Energy Group, Lawrence Berkeley National Laboratory, US

Dept. of Energy

***Adjunct Professor***

School of Energy Research, Xiamen University, China

***Senior Fellow***

School of Automotive Research and Strategies, Tsinghua University, China

Dr. An is a world-renowned expert in clean transportation, energy technologies and climate policies. He founded *iCET* in California and Beijing to create a world-class think tank to promote policy changes for low carbon development and sustainable future. *iCET* has also formed a partnership with the US Dept. of Commerce to launch the U.S.-China Cleantech Center (UCCTC) to promote clean technology innovation and collaboration between U.S. and China.

Prior to founding *iCET*, Dr. An served in numerous national and international institutions with various capacities, including US Agency for International Development, US Dept of Energy's Lawrence Berkeley National Laboratory and Argonne National Laboratory, and University of California. He also founded several California-based companies to solve energy and transportation problems. In the past decades, He has advised governments in China, US, EU, Mexico, Brazil, India, Thailand and Saudi Arabia on automotive fuel economy and clean energy policies. He also served as an advisor to Energy Foundation's China Sustainable Energy Program, Hewlett Foundation's Latin America Transportation Program, and Asian Development Bank's China Energy Management Project.

Dr. An has been frequently interviewed by major international and Chinese news media such as New York Times, Washington Post and Xinhua News Agency, and invited as a keynote speaker by many international organizations including the World Bank, United Nations, European Union, International Energy Agency, OPEC, etc. Dr. An received his PhD from the University of Michigan, Ann Arbor.

## 个人简历



### 安锋 博士

美国能源与交通创新中心 总裁

美中清洁技术中心 执行主任

美国能源部罗伦斯国家实验室中国能源中心客座研究员

清华大学汽车产业与技术战略研究院 特聘资深研究员

厦门大学能源学院 客座教授

安锋博士是低碳技术、能源经济战略及气候变化政策研究领域的国际知名专家，是智库组织美国能源与交通创新中心总裁及美中清洁技术中心的创始人及总裁。

安锋博士拥有二十多年的学术、商业、政府及智库机构工作经验。2006 年，在国际顶尖基金会资助下，他在美国加州创立了能源与交通创新中心（Innovation Center for Energy and Transportation），旨在建立世界一流智库组织来研究低碳发展应对气候变化。在他领导下，能源与交通创新中心已发展成为低碳交通、碳管理、清洁能源和技术等领域的专业研究机构。2012 年，在美国商务部支持及资助下，iCET 与中美战略伙伴合作成立美中清洁技术中心（U.S. - China Clean Tech Center）。该中心整合中美清洁技术领域中的优质技术、人才及金融资源，推动两国清洁技术产业的实质性合作和发展。

安锋博士曾担任美国能源部阿贡国家实验室高级研究科学家，也曾就职于美国国际开发署、美国能源部劳伦斯伯克利国家实验室等政府部门及研究机构。作为低碳交通领域的国际权威，他是中国汽车燃油经济性标准的主要奠基人。过去十几年中，他为美国、中国、欧盟、墨西哥、巴西、印度、泰国、沙特阿拉伯等政府在清洁能源、汽车燃油经济性和气

候政策等领域提供政策咨询，并被美国能源基金会中国可持续能源项目、美国惠普基金会、以及亚洲开发银行的中国能源管理项目聘为顾问专家。

安锋博士曾接受包括纽约时报，华盛顿邮报和新华社在内的多家中外权威媒体的采访。同时，他被多次邀请在联合国气候大会、欧盟、国际能源署、石油输出国组织、世界银行等举办的高级别会议上发言。他目前也担任清华大学汽车战略研究院的高级研究员、中国科学院及厦门大学能源学院客座教授。安锋博士是许多学术研究报告的作者，其中最有影响力的是为美国皮尤全球气候变化中心所撰写的关于在全球范围大幅提升汽车燃油经济性标准的报告。他在美国密西根大学获得物理学博士学位，中国清华大学获得硕士学位，中国科技大学获得学士学位。